SMS > Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας υπογραμμίζει ότι επί χρόνια οι κυβερνήσεις δημιούργησαν τμήματα μηχανικών υπό συνθήκες κοινωνικής πίεσης, χωρίς τις σωστές προδιαγραφές, ενώ ο πρόεδρος της ΕΕΤΕΜ επεσήμανε τα εμπόδια που τίθενται στην απασχόληση των μηχανικών 4ετούς φοίτησης στη δημόσια διοίκηση.

Α-μηχανία και κόντρα για το πολυνομοσχέδιο



Της **ΚΑΤΕΡΙΝΑΣ ΛΑΜΠΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

Στην αναζωπύρωση μιας αντιπαράθεσης που διαρκεί εδώ και δεκαετίες οδήγησε μία πτυχή του πολυνομοσχεδίου που ψηφίστηκε την περασμένη εβδομάδα. Ο λόγος για την κόντρα μεταξύ των μηχανικών αποφοίτων πολυτεχνικών σχολών και των αποφοίτων τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων. Η ξαφνική ανακοίνωση που εξέδωσε τη Δευτέρα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, μεμφόμενο τον υπουργό Παιδείας και τον βουλευτή του ΠΑΣΟΚ, Απόστολο Κακλαμάνη, για πελατειακό αλισβερίσι με τα ΤΕΙ και τα κολέγια, έφερε στην επιφάνεια τη χρόνια έριδα που υπάρχει στον κλάδο των τεχνικών επαγγελμάτων σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα. Και όλα αυτά, την ώρα που χιλιάδες μαθητές προετοιμάζονται για τις πανελλήνιες, έχοντας -αρκετοί από αυτούς- υψηλά στις προτιμήσεις τους τις τεχνικές σχολές.



> Στην προχειρότητα του νομοσχεδίου και στην ανάγκη να προσδιοριστούν τα επαγγελματικά δικαιώματα και οι αρμοδιότητες κάθε μηχανικού συμφωνούν αμφότεροι

Οι αντιδράσεις από την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου δεν άργησαν να έρθουν και μάλιστα με οξείς τόνους από το ΤΕΕ, που έκανε λόγο για «καταστροφή του παραγωγικού ιστού της χώρας και των επιστημόνων», αλλά και για εξυπηρέτηση οργανωμένων συμφερόντων. Ανάμεσα στα όσα καταλογίζει ο φορέας στην Κυβέρνηση, κυριαρχεί η διαφωνία με την εξάλειψη της προϋπόθεσης της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης για την άσκηση του επαγγέλματος του αρχιτέκτονα, του τοπογράφου και του πολιτικού μηχανικού.

«ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ» ΚΡΙΣΗ

Ο διαχωρισμός αυτός του εκπαιδευτικού επιπέδου επανέρχεται ως επιχείρημα διαχωρισμού των διπλωματούχων του Πολυτεχνείου από τους πτυχιούχους των ΤΕΙ. Από την εποχή που υπήρχε η Σχολή Υπομηχανικών, τριετούς φοίτησης, οι απόφοιτοί της είχαν περιορισμένα επαγγελματικά δικαιώματα. Ακόμα και σήμερα, οι μηχανικοί πανεπιστημιακής εκπαίδευσης αμείβονται καλύτερα και έχουν το δικαίωμα διεκδίκησης δημοσίων έργων. Το πλεονέκτημα αυτό θέλουν να διατηρήσουν οι μηχανικοί του ΤΕΕ, επιχειρηματολογώντας κατά του μοντέλου εκπαίδευσης των ΤΕΙ, ενώ ταυτόχρονα τάσσονται κατά της αθρόας εισαγωγής φοιτητών στις πολυτεχνικές σχολές. Από τη μεριά τους, οι πτυχιούχοι των ΤΕΙ κάνουν λόγο για ρατσισμό χωρίς έρεισμα εναντίον τους και καταγγέλλουν συντεχνιακές πρακτικές του ΤΕΕ, υπέρ του πλήρωναν φόρους.

ΥΠΕΡΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΑΔΟΣ

Με 4671 μέλη εγγεγραμμένα στο ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας και 1200 περίπου στην Επαγγελματική και Επιστημονική Ενωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ) Αχαΐας, οι μηχανικοί θεωρούνται υπεράριθμοι, σε μία περίοδο που ο κλάδος τους περνά κρίση. Στο ερώτημα εάν το άνοιγμα που επαγγέλματος ή η διατήρηση ορισμένων φραγμών στα επαγγελματικά τους δικαιώματα θα βοηθούσαν στην επίλυση των προβλημάτων τους, οι απαντήσεις διίστανται και δημιουργούν ένα πολεμικό κλίμα. Σε κάποια πράγματα, όμως, συμφωνούν αμφότεροι. Στην προχειρότητα με την οποία συντάχθηκε και ψηφίστηκε το εν λόγω νομοσχέδιο και στην ανάγκη να προσδιοριστούν με μεγαλύτερη σαφήνεια τα επαγγελματικά δικαιώματα και οι αρμοδιότητες κάθε μηχανικού. Η «ΠτΚ» ζήτησε τη γνώμη του προέδρου του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, **Θανάση Γιανναδάκη** και του προέδρου του ΕΕΤΕΜ Αχαΐας, **Θανάση Κουμούτσου**. Οι απαντήσεις τους είναι ενδεικτικές του κλίματος που διαμορφώνεται.

Οι μηχανικοί πανεπιστημιακής εκπαίδευσης αμείβονται καλύτερα και έχουν το δικαίωμα διεκδίκησης δημοσίων έργων. Το πλεονέκτημα αυτό θέλουν να διατηρήσουν οι μηχανικοί του ΤΕΕ, επιχειρηματολογώντας κατά του μοντέλου εκπαίδευσης των ΤΕΙ

«Φωνάζουμε χρόνια να απελευθερωθεί το επάγγελμα»

«Η αναθεώρηση του νόμου για το επάγγελμα του μηχανικού έπρεπε να είχε γίνει εδώ και δεκαετίες, η συντεχνία έπρεπε να έχει σπάσει. Παρ' όλα αυτά, το πολυνομοσχέδιο συντάχθηκε και ψηφίστηκε «στο πόδι». Ούτε οι ίδιοι οι βουλευτές ξέρουν τι ψήφισαν. Εχουμε, επομένως, τις επιφυλάξεις μας και για τα Προεδρικά Διατάγματα που θα ακολουθήσουν, τα οποία μπορούν πιο εύκολα να προσβληθούν από τους νόμους. Σαν κλάδος φωνάζουμε χρόνια να απελευθερωθεί το επάγγελμα και να προσδιοριστεί το «ποιος κάνει τι;» ανάμεσα στις τόσες κατηγορίες μηχανικών. Στην Ευρώπη, η τετραετής φοίτηση σε ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα, όπως είναι η φοίτηση των μηχανικών των ΤΕΙ, αναγνωρίζεται σε επίπεδο bachelor. Μόνο στην Ελλάδα δεν αναγνωρίζεται. Είμαστε υπέρ της απελευθέρωσης του επαγγέλματος και του ξεμπλοκαρίσματος του θέματος των επαγγελματικών δικαιωμάτων. Ο ανταγωνισμός στο επάγγελμά μας είναι μεγάλος, αλλά η μεγαλύτερη κάστα είναι οι πολιτικοί μηχανικοί».



ΘΑΝΑΣΗΣ ΚΟΥΜΟΥΤΣΟΣ- πρόεδρος ΕΕΤΕΜ Αχαΐας



ΘΑΝΑΣΗΣ ΓΙΑΝΝΑΔΑΚΗΣ- πρόεδρος ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας

«Να αποφασίσει η χώρα πόσους μηχανικούς χρειάζεται»

«Οι διατάξεις του πολυνομοσχεδίου και ο τρόπος με τον οποίο ψηφίστηκε καταδεικνύουν την προχειρότητα και την ασχετοσύνη των συντακτών του και των βουλευτών που υπερψήφισαν. Βρισκόμαστε μπροστά σε μία νέα πραγματικότητα, στην οποία δεν υπάρχει χώρος για συντεχνιακή λογική. Αυτό που πρέπει να κάνει η χώρα είναι να αποφασίσει πόσους μηχανικούς χρειάζεται. Σήμερα η αναλογία των μηχανικών είναι τετραπλάσια έναντι των αναγκών της αγοράς, δηλαδή δεν υπάρχει αντιστοίχιση των παραγωγικών δυνάμεων με τις δυνατότητες αξιοποίησής τους. Σε Αχαΐα και Ηλεία μόνο υπάρχουν περί τους 3.600 εγγεγραμμένους μηχανικούς στο ΤΕΕ. Το επάγγελμά μας δεν είναι κλειστό. Επί χρόνια, όμως, οι κυβερνήσεις δημιουργούσαν τμήματα ΤΕΙ, προκειμένου να εξυπηρετήσουν συγκεκριμένους σκοπούς. Ετσι, δημιουργήθηκαν στρατιές αποφοίτων που ψάχνουν τρόπους να επιβιώσουν και οδηγούμαστε σε συνθήκες κοινωνικού κανιβαλισμού. Ο εξορθολογισμός του επαγγέλματός μας πρέπει να γίνει με όρους επιστημονικούς και όχι κοινωνικής πίεσης».